

Attestato di esame UE di tipo

secondo allegato IV, lettera A della Direttiva 2014/33/UE

Numero di attestato:	EU-DL 807/1
Luogo di registrazione:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 Monaco di Baviera – Germania Numero identificativo 0036
Detentore dell’attestato:	Hans & Jos. Kronenberg GmbH Kurt-Schumacher-Str. 1 51427 Bergisch Gladbach - Germania
Fabbricante del campione di prova: (Fabbricante componente di serie - vedi allegato)	Hans & Jos. Kronenberg GmbH Kurt-Schumacher-Str. 1 51427 Bergisch Gladbach- Germania
Prodotto:	Dispositivo di blocco con catenaccio a spinta (senza dispositivo di sicurezza a funzionamento positivo) ed azionamento a motore (DL1MO) o elettromagnetico (DL1EM) come parte di un dispositivo di blocco per porte di piano
Tipo:	DL1MO e DL1EM
Direttiva:	2014/33/UE
Norme di riferimento:	EN 81-20: 2014 (D) EN 81-50: 2014 (D) EN 81-1: 1998+A3:2009 (D) EN 81-2: 1998+A3:2009 (D)
Rapporto di prova:	n. EU-DL 807/1, 808/1, 811/1 e 812/1 del 12.04.2017
Risultato della prova:	Il componente di sicurezza, nell’ambito di applicazione precisato in allegato al presente attestato, è conforme ai requisiti di sicurezza fondamentali fissati dalla direttiva sopracitata.
Data di emissione:	12.04.2017

(timbro e firma)
Bernd Gründling
Ente certificatore “ascensori e gru”

**Allegato all'Attestato d'esame UE di tipo
N° EU-DL 807/1 del 12.04.2017**

1. Ambito di applicazione

- 1.1 Dispositivo di blocco tipo DL1MO con catenaccio a spinta (senza dispositivo di sicurezza a funzionamento positivo) ed azionamento a motore oppure DL1EM ad azionamento elettromagnetico, come parte di un dispositivo di blocco per porte di piano.
- 1.2 Il dispositivo di blocco, essendo parte integrante di un sistema di blocco per porte del vano di corsa, può venire utilizzato, associato ad un determinato tipo di porta e ad eventuali parti supplementari concorrenti al bloccaggio e al controllo della medesima, soltanto se esiste uno specifico attestato di esame di tipo UE secondo la direttiva 2014/33/UE.
- 1.4 Valori nominali dei componenti elettrici di sicurezza (interruttore del catenaccio)
- | | |
|--------------------|------------|
| Corrente alternata | 230 V, 2 A |
| Corrente continua | 200 V, 2 A |

2. Restrizioni

- 2.1 Per identificazione e informazione sui principali sistemi di costruzione e azionamento e limiti d'uso del componente tipo testato e certificato sono da accludere all'attestato di esame UE di tipo e al relativo allegato, i disegni omologati N° 06.50.020 (15 pagine) del 06.10.2016 recanti timbro di controllo del 09.11.2016. Occorre rispettare le prescrizioni e le dimensioni in esso indicate.
- 2.2 Il catenaccio di blocco deve penetrare per almeno 8 mm. (cioè almeno 7 mm. prima di azionare il dispositivo elettrico di sicurezza del catenaccio stesso) nella parte da bloccare o dietro ad essa.
- 2.3 Occorre assicurarsi che le viti di fissaggio del dispositivo di blocco al telaio porta non si allentino.
- 2.4 Sul dispositivo di blocco deve essere apposta una targhetta con i dati identificativi del componente, nome del fabbricante, numero di attestato d'esame di tipo UE e codice prodotto.
- 2.5 Per il dispositivo di blocco non possono essere utilizzati modalità né elementi diversi da quelli indicati nei disegni omologati di cui sopra e più precisamente:
- Esecuzioni
 - Posizioni di montaggio
 - Dispositivi di azionamento
 - Ulteriori interruttori di comando
- 2.6 La posizione di chiusura della porta di piano deve essere controllata tramite un componente elettrico di sicurezza separato (contatto porta). Il presente attestato non comprende il collaudo del suddetto componente elettrico di sicurezza.
- 2.7 Per mezzo di un quadro di manovra con commutazione di sicurezza a due canali occorre assicurarsi che la porta di piano venga sbloccata solo e soltanto se, dietro alla stessa, la cabina si trova nella zona di sbloccaggio.
- 2.8 In presenza di un vano chiuso sussiste il rischio d'imprigionamento per il personale addetto alla verifica e alla manutenzione. Per potersi liberare da soli è presente uno sblocco d'emergenza verso l'interno del vano (triangolo lato coperchio oppure leva opzionale lato coperchio).

**Allegato all'Attestato d'esame UE di tipo
N° EU-DL 807/1 del 12.04.2017**

- 2.9 Per evitare che l'ascensore possa essere messo in moto con un unico intervento improprio, a porta aperta oppure non bloccata, si deve utilizzare un dispositivo supplementare (dispositivo di sicurezza ad azionamento positivo).
- 2.10 L'attestato d'esame di tipo UE può essere utilizzato solo insieme al relativo allegato e ai relativi allegati tecnici (lista componenti di serie del fabbricante). Tali allegati tecnici saranno aggiornati su richiesta del fabbricante/delegato e pubblicati in una nuova edizione.

3. Osservazioni

- 3.1 Il presente attestato d'esame di tipo UE è stato redatto sulla base delle seguenti norme armonizzate:
- EN 81-1: 1998 + A3:2009 (D), paragrafo 7.7.3.1 e appendice F. 1
 - EN 81-2: 1998 + A3:2009 (D), paragrafo 7.7.3.1 e appendice F. 1
 - EN 81-20:2014 (D), punto 5.3.9.1
 - EN 81-50:2014 (D), paragrafo 5.2

In caso di modifiche o aggiunte alle norme sopra citate oppure in caso di sviluppi dello stato della tecnica si renderà necessaria una rielaborazione del presente attestato d'esame di tipo UE.

- 3.2 I dispositivi di blocco tipo DL1MO e DL1EM, con catenaccio a spinta (senza dispositivo di sicurezza a funzionamento positivo) come parte di un dispositivo di blocco per porte di piano, possono essere utilizzati anche come elementi di bloccaggio per serrature di cabina. La serratura di cabina completa deve possedere uno specifico attestato d'esame di tipo UE per comprovare il soddisfacimento dei requisiti delle EN 81-20:2014(D) ed EN 81-50:2014(D).
- 3.3 Per il controllo della posizione di chiusura della porta, si possono utilizzare dispositivi elettrici di sicurezza (contatti porta) di esecuzione diversa o in posizione differente rispetto ai disegni omologati, indicati al punto 2.1, se conformi alle norme prescritte dalle relative direttive UE.
- 3.4 I risultati d'esame si riferiscono solo al componente di sicurezza "dispositivi di blocco per porte di piano" e all'esame di tipo UE ad esso associato.
- 3.5 Il presente attestato d'esame di tipo UE non considera la conformità alle condizioni relative alla classe di protezione IP per dispositivi elettrici secondo EN 60529.

**Allegato all'Attestato d'esame UE di tipo
N° EU-DL 807/1 del 12.04.2017**

Sede produttiva dei componenti di serie del fabbricante (al 12.04.2017):

Indirizzo aziendale: Hans & Jos. Kronenberg GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
51427 Bergisch Gladbach- Germania

- FINE DOCUMENTO -